30e Edition du 4L Trophy
Du 17 au 28 février 2027

Laurianne & Mélusine

Dossier de sponsoring

Equipage n°284
"Les Raid dingues"



Sommaire

Le 4L Trophy ? p3
Association Les enfants du désert p4
Couverture médiatique et partenariats p5
Un peu d'histoire p6
Notre équipage p7-8
Notre voiture p9
Notre association p10
Nos motivations p11
Nos besoins p12
Notre budget p13-14
Nous soutenir p15-16-17
Nous contacter p18
Contrat de partenariat p19-20

4L TROPHY

25 ans d'aventure !

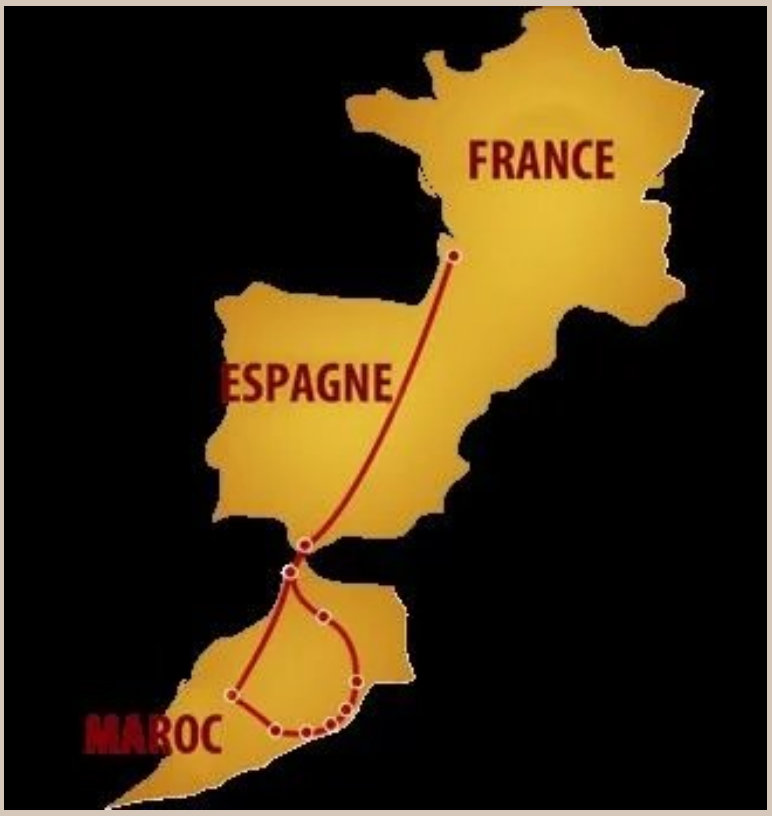
BY DESERTOURS

Le 4L Trophy ?

Créé en 1997 par Jean-Jacques Rey, le 4L Trophy est le plus grand raid étudiant d'Europe. En 1998, seulement 3 équipages prenaient le départ de la course contre 1500 aujourd'hui !

Uniquement ouvert aux jeunes âgés de 18 à 28 ans, ce rallye a pour but de rejoindre Marrakech pour remettre des fournitures scolaires et sportives, ainsi que de la nourriture aux enfants les plus démunis du Maroc. Le parcours de 10 jours compte environ 6000km, pour relier la France et le Maroc en passant par l'Espagne. Le tout à bord de la mythique Renault 4L !

Un seul mot ; l'entraide, pour contrer les éléments et problèmes techniques et mécaniques, entre équipiers et équipages pour tous relever ce défi, tous franchir la ligne d'arrivée ! En effet, lors de cette course, il n'est pas question de chrono mais d'orientation et de kilométrage pour l'emporter, grâce à la cohésion entre le pilote et le copilote



QUELQUES CHIFFRES…

- Plus de 20 000 enfants bénéficient de matériel scolaire et sportif à chaque édition
- Ouverture de 28 salles de classe depuis 2012
- 42 900 euros reversés à l'association « Les enfants du Désert » en 2017
- 13 tonnes de nourriture collectées en 2017

Association les Enfants du Désert

« APPRENDRE A LIRE, ECRIRE, COMPTER UN DROIT POUR TOUS ! »

Telle est la devise de l'association « Les Enfants du Désert », créée en 2005 par Laetitia et Emmanuel Chevallier, suite à un voyage sur les terres marocaines. L'objectif principal de l'association était, dans un premier temps, l'accès à l'éducation des enfants du Sud marocain. Cependant, conscient des corrélations entre la santé, les conditions de vie et l'accès à l'école, l'association a décidé d'opter pour une démarche globale en faveur des enfants. Suite à un succès grandissant, regroupant de plus en plus de personnes, l'action s'est amplifiée pour aujourd'hui atteindre l'Argentine.

Depuis quelques années, l'association a mis en place un partenariat avec le 4L Trophy et une vingtaine d'associations locales afin de permettre, chaque année, à plus de 20 000 enfants d'avoir un accès à l'éducation. Pour réussir cette mission, il faut d'abord construire des écoles et des salles de classe, et, récupérer du matériel scolaire et sportif. C'est pourquoi, l'organisation du 4L Trophy demande à chaque équipage de récolter du matériel scolaire et sportif, et, de participer aux différents projets de l'association en faisant un don. Durant le 4L Trophy, une remise de ces dons est organisée et constitue un temps fort en émotion de la course.

site : https://enfantsdudesert.org/



Couverture médiatique et partenariat

Depuis plusieurs années, nombreux sont ceux qui ont rejoint l'aventure du 4L Trophy en tant que partenaire :

Le 4L Trophy possède sa propre cellule de presse, à Paris, qui permet d'assurer une couverture médiatique avant, pendant et après le raid, digne des plus grands évènements.

De nombreuses chaînes de télévision, de radios, la presse, les réseaux sociaux suivent également le 4L Trophy. Au cours de l'édition 2017, nous avons pu comptabiliser plus de 100 reportages télévisés soit plus de 7h et 40 minutes d'images, plus de 100 émissions de radio soit 5h d'antenne, plus de 3000 articles dans la presse nationale et régionale, une diffusion sur les pages web et les réseaux sociaux.

Presse

Télévision

Radio

Un peu d'histoire...

1961
Création de la 4L : R3, R4, R4L et fourgonnette

1962
Apparition des versions Super

1965
Appellation Renault 4L et non plus 4L

1970
Montage d'un circuit électrique 12 volt

1992
Arrêt de la fabrication de la Renault 4L



Calandre en 1968



Calandre en 1983


Planche de bord en 1976


Planche de bord en 1983

La Renault 4L a maintenant un peu plus de 65 ans !
Apparue en 1961, elle sera vendue à plus de 8 millions d'exemplaires durant ces 31 ans d'existence. Il s'agit du troisième modèle le plus vendu dans l'histoire de l'automobile après la VW Coccinelle et la Ford T.

En effet, ce fût un succès immédiat auprès de la population mais notamment auprès des PME, des artisans, de la gendarmerie, mais également auprès de la Poste, de France Télécom, ou d'EDF dans sa version fourgonnette. L'ensemble de ces contrats lui donna une grande visibilité.

Notre équipage

LA PILOTE :

RALLYE

Armée



EQUITATION

Tir sportif

- Laurianne Coulanges
- 20 ans
- Entrée en école de gendarmerie prochainement, pour devenir GAV en Garde Républicaine à cheval
- La Bâtie-Montgascon (38) / Montpellier (34)

"Aventurière, débrouillarde et toujours prête à relever de nouveaux défis, j'aime me dépasser dans tout ce que j'entreprends et aider les autres. Sportive de haut niveau en tir sportif, j'ai appris à travers le sport la rigueur, la persévérance et le goût du challenge. Grande passionnée de voitures et attirée par les aventures humanitaires, j'ai choisi de me lancer dans le 4L Trophy pour vivre une expérience unique, découvrir de nouveaux horizons et participer à un projet solidaire auprès des enfants du désert. Une première aventure qui, je l'espère, ouvrira la porte à d'autres projets comme le Rallye des Gazelles ou le Sénégazelle."

LA COPILOTE :

LECTURE

Cinéma



VOITURES

Musique

- Mélusine Metral
- 17 ans (aura 18 ans avant le raid)
- Double licence droit économie
- St Pierre en Faucigny (74) / Valence (26)

"Plutôt réservée et parfois timide avec les autres, je vois le 4L Trophy comme une belle occasion de sortir de ma zone de confort et de me dépasser. J'ai envie de découvrir de nouveaux paysages, de vivre une aventure hors du commun, de me lancer dans de nouvelles expériences et de partager des moments uniques. Le tout en participant à un projet solidaire qui me tient à cœur et en repartant, je l'espère, avec des souvenirs inoubliables."

NOTRE HISTOIRE :

Nous nous sommes rencontrées grâce au tir sportif, lors d'un stage Espoir de notre ligue, et avons tout de suite accroché. Notre passion commune nous a rapidement rapprochées et une vraie complicité s'est créée. Aujourd'hui, nous avons décidé de transposer cette amitié dans une aventure complètement différente : le 4L Trophy. Un projet un peu fou, à notre image, que nous avons envie de relever ensemble, avec autant de détermination que de bonne humeur !

Notre équipage

Parce qu'un imprévu ne doit pas nous empêcher de prendre le départ, nous avons prévu deux copilotes de secours prêtes à prendre le relais si besoin. Après tout, chez les Raid Dingues, on préfère être préparées à tout !

COPILOTE DE SECOURS N°1 :

- Apolline Minière
- 20 ans
- Future étudiante en école vétérinaire
- La Bâtie-Montgascon (38)

MUSIQUE

Animaux



BENEVOLAT

Randonnée

"Cette expérience représente pour moi un challenge personnel et une occasion de contribuer à un projet solidaire qui me tient à coeur tout en découvrant de nouvelles cultures et une nouvelle voiture ! Connaissant Laurianne depuis la maternelle, nous sommes rapidement devenues très proches. Après ces années d'amitié, c'est une nouvelle aventure que nous avons aujourd'hui envie de partager. Participer au 4L Trophy serait l'occasion de repousser mes limites et de vivre une aventure humaine unique. Je serai la copilote de secours n°1 de l'équipage, prête à prendre le relais si nécessaire pour que l'aventure puisse continuer !"

COPILOTE DE SECOURS N°2 :

- Stella Gaillard
- 20 ans
- Licence Langues étrangères appliquées
- La Bâtie-Montgascon / Grenoble (38)

TIR SPORTIF

Cuisine



CINEMA

Sports

"Je souhaite participer au 4L Trophy car ce serait pour moi une première expérience humanitaire, qui me permettrait de me rendre utile tout en vivant une aventure unique. Ce projet représente aussi une occasion de sortir de ma zone de confort et de me dépasser. Laurianne et moi nous connaissons depuis la maternelle. Après avoir grandi ensemble et partagé de nombreux moments, notamment à travers le tir sportif que je lui ai fait découvrir, nous sommes heureuses de nous retrouver pour vivre cette nouvelle aventure à deux si l'équipage a besoin de moi en tant que copilote de secours n°2. N'ayant pas beaucoup voyagé, j'ai envie de découvrir de nouveaux horizons et de nouvelles cultures, tout en vivant une expérience humaine qui me permettra de grandir et de repartir avec des souvenirs inoubliables."

Notre voiture

Née en 1985, notre 4L surnommée « Simone », sera notre fidèle bolide tout au long de cette aventure !

Nom : Simone

Marque : Renault

Genre : 4L

Mise en circulation : 1985

Type : Berline

Carburant : Essence

Nombre de kilomètres : 7000 km

Puissance : 4 cv

Moteur : Cléon 1100 cc







(La 4L présentée sur ce dossier est celle que nous souhaitons actuellement acheter et qui devrait être notre véhicule pour le 4L Trophy 2027. Cependant, l'achat n'étant pas encore définitivement finalisé, un imprévu pourrait nous amener à nous tourner vers une autre 4L du même modèle. Dans tous les cas, nous participerons au 4L Trophy avec une 4L correspondant aux caractéristiques recherchées.)

Notre association

TREK 4 CHANGE

Afin de réaliser notre projet, nous avons décidé de créer une association loi 1901 à but non lucratif.

Nous l'avons nommée "Trek 4 Change" pour rappeler les deux mots qui nous viennent en tête lorsqu'on parle du 4L Trophy.



Notre association a pour but de donner un cadre légal à notre action, faciliter les prochaines actions humanitaires, cette association servira pour d'autres 4L Trophy, le Rallye des Gazelles,... et ainsi, par cette structure, nous souhaitons collecter des fournitures scolaires et sportives, en plus de denrées alimentaires afin d'acheminer ces dons dans différents pays liés à ces évènements de solidarité, au profit d'association partenaires comme "Enfants du Désert" lors du 4L Trophy.

Nos motivations

CE PROJET DE RAID HUMANITAIRE REPOSE POUR NOUS SUR TROIS PRINCIPAUX DEFIS :

Un défi humanitaire :

Au travers de ce raid, nous souhaitons aider, à notre échelle et avec nos moyens, les populations locales. Pour atteindre cet objectif, notre but sera de susciter l'aide et la générosité des gens autour de nous au cours de différentes collectes et moments d'échange. Cette solidarité française sera retranscrite au sein du désert marocain puisque nous aurons l'occasion de rencontrer les populations locales, et, de leur donner l'ensemble des biens que nous aurons récoltés.

Un défi sportif :

Le 4L Trophy n'est pas une course de vitesse mais une course d'orientation. Le défi réside à franchir les dunes et à rejoindre le point de rencontre en réalisant le moins de kilomètres possibles. Mais avez-vous déjà vu une Renault 4L rouler en plein milieu du désert ? Cette voiture n'est, en effet, pas très adaptée à cet environnement. Cette course se résume donc à de multiples péripéties, qui pourront être surmontés grâce à l'entraide entre les différents équipages.

Un défi humain :

Le côté humain est fortement souligné lors de cet évènement. Premièrement, puisqu'il regroupe environ 3000 étudiants originaire des quatre coins de la France, avec un objectif commun : se surpasser ensemble. Cette aventure nous permettra aussi de découvrir un nouveau pays et, donc, une nouvelle population avec une culture et des coutumes différentes des nôtres. Nous sortirons grandis de ces découvertes et de ces échanges.

Nos besoins

Equipements obligatoires pour la voiture :

1 extincteur de 2 kg minimum
2 roues de secours
2 jerrycans de 20L
2 ceintures de sécurité homologuées
1 sangle de remorquage
2 manilles
1 trousse à outil succincte
Autonomie carburant de 350 kms
Kit de signalisation (triangle, gilet fluo)
2 anneaux de prise de remorque
Joints de culasse
Vis platinées
Jeu de bougies neuves
Support de boîte
Silent bloc de nez de boite
Les quatre roulements de roue

Equipements de survie :

1 boussole
1 briquet
1 carte générale du Maroc
5 litres de Réserve d'eau par personne au Maroc
2 fusées de détresse
2 couvertures de survie
1 tente pour deux
2 duvets
1 lampe
Lunettes de soleil
Crème solaire
1 téléphone GSM

Equipements médicaux :

1 collyre pour uvéite solaire
Gouttes auriculaires pour otite
1 antibiotique pour infection ORL et pulmonaire
1 sirop type "HELICIDINE
1 boite « ARESTAL »
1 boite « MOTILYO »
1 boite « SPASFON »
1 boite « d'URIDOZ »
1 anti inflammatoire
1 flacon de « Biseptine »
Stéristrip
Pansements
1 bande élastoplast
Biafine

Dons obligatoires :

2 sacs de sport remplis de matériel de sport : Vêtements de sport, ballons de football, de basket, pompes, balles, cordes à sauter, frisbee...

2 cartables remplis de fournitures scolaires : crayons, crayons de papier, crayons de couleurs, stylos, gommes, taille-crayons, règles, matériel de géométrie, peinture, pinceaux et cahiers

10 kg de denrées alimentaires non périssables : conserves (légumes, raviolis, thon, sardine), épicerie salée (pâte, riz, semoule, sauce, huile), épicerie sucrée (confiture, thé, café), petits pots pour bébé, produits d'hygiène (couche, gel douche, shampooing)

Notre budget

Préinscription — 400 €

Frais d'inscription : — 3 690 €

- Inscription pilote + co-pilote + véhicule.
- Bateau pour la traversée Aller-Retour.
- Demi-pension sur le bivouac + hébergement à Marrakech.
- Assistance technique et médicale.
- Organisation et médiatisation du raid.

Achat et Préparation de la 4L : — 7 500 €

- Réparation et amélioration de la 4L.
- Achat de pièces de rechange.
- Achat d'accessoires obligatoires :

Extincteurs 2 kg, Roues de secours, Jerrycans de 20l pour le carburant, Sangles de remorquage, Outils divers, Fusées de détresse, Plaques de désensablement,...

- Mise en valeur de la voiture

Assurance 4L — 500 €

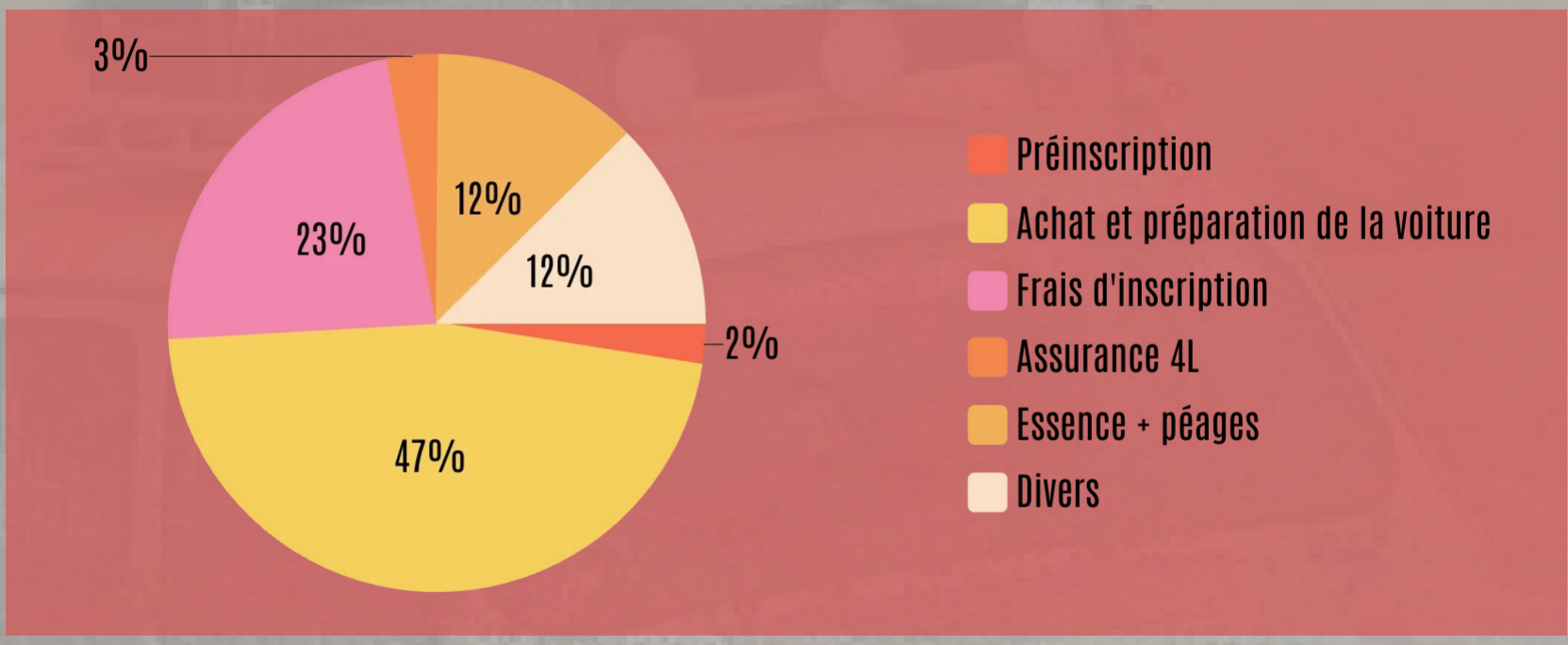
Frais de transport — 2 000 €

Frais annexes : — 2 000 €

- Communication (dossiers, sponsors...)
- Passeports
- Frais divers sur place
- Equipements pour bivouac
- Imprévus

Total : 16 090 €

Répartition du budget



Lorsque notre projet sera entièrement financé et tous les investissements nécessaires réalisés, nous nous engageons à reverser les dons supplémentaires à l'association "Enfants du désert" si aucun autre raid n'est prévu et suivant l'accord des participants à notre aventure.

Nous soutenir

Pourquoi nous soutenir ?

• Pour affirmer votre dynamisme :
le 4L Trophy est un rallye 100% étudiants, il est donc composé de futurs actifs. Votre participation à notre aventure vous permettra de vous faire connaître auprès de ce jeune public, et, ainsi vous démarquer de la concurrence.

• Pour véhiculer une image positive :
devenir ambassadeur du 4L Trophy 2027 vous permet de communiquer à vos partenaires et vos clients actuels ou futurs, que vous participez à une action solidaire et humaine. En effet, votre logo sera visible sur notre 4L, notre site internet, notre page Instagram et notre page Facebook.

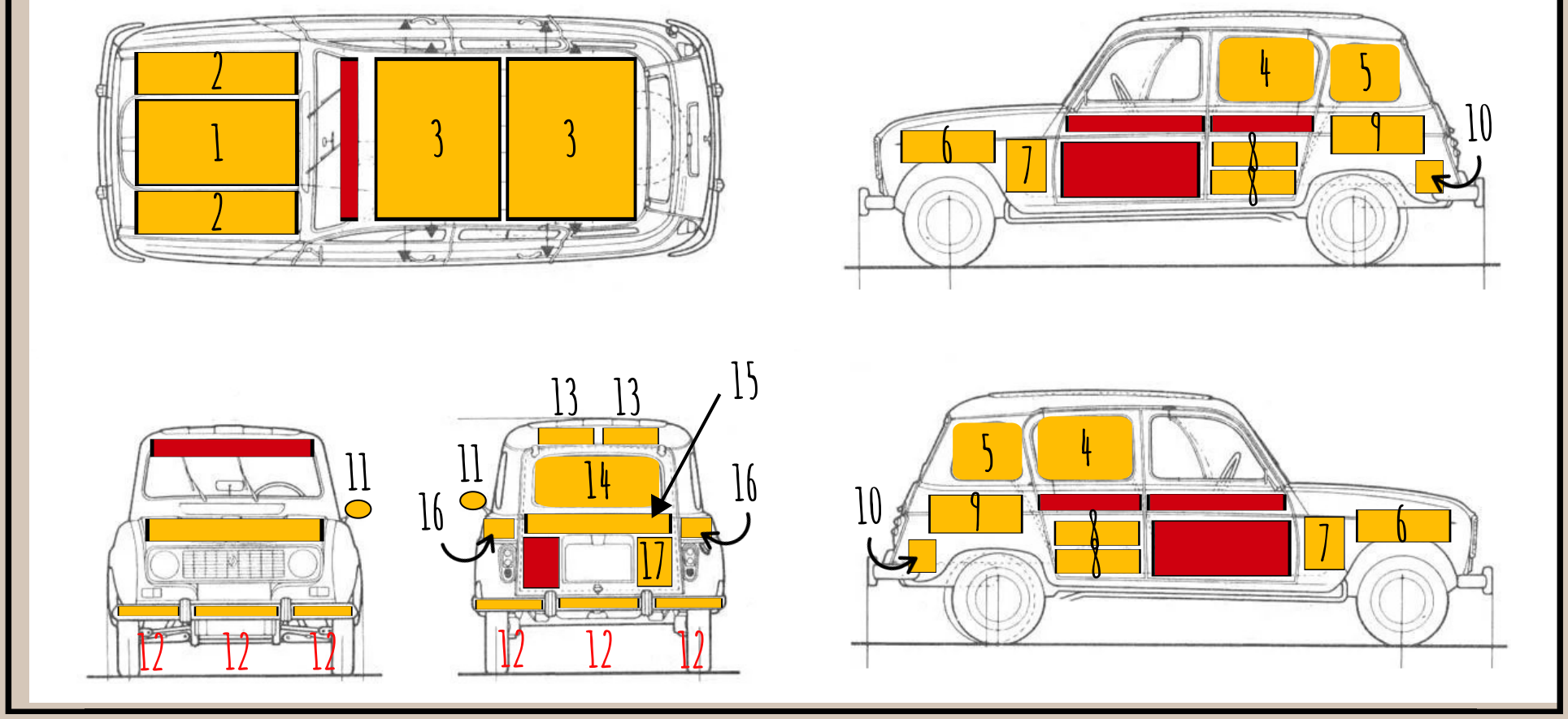
• Pour faire parler de vous :
participer au 4L Trophy à nos côtés vous offre une publicité. D'une part, le 4L Trophy est évoqué dans de nombreuses émissions de télévision, de radio et dans des articles de presse. D'autre part, avec le bouche à oreille, nous serons votre porte-parole, auprès de nos connaissances, de nos amis et de notre entourage.

Comment nous soutenir ?

Partenariat financier :

Cette action consiste en l'achat d'un encart publicitaire positionné sur la 4L. Les prix variant de 50€ à 1 100€ en fonction de l'emplacement choisi. Cet argent nous permettra de financer une partie de notre budget présenté ci-dessus.
Mais le partenariat financier c'est gagnant-gagnant ! Aidez nous financièrement, et, permettez à votre entreprise d'accentuer sa visibilité. Avec votre logo, vous serez visible dans plusieurs régions pendant 1 an minimum mais aussi en Espagne et au Maroc, tout au long du Raid. Un véhicule circulant en milieu urbain génère 7000 contacts visuels par jour !

CHOISISSEZ VOTRE ESPACE DE PUB !



Espaces sponsors

Réservé à l'organisation

Tarifs des emplacements

Montant	N° encadré	Total €
50 €	10(x2) - 11(x2) - 12(x6) - 16(x2)	600
100 €	7(x2) - 13(x2) - 17	500
250 €	6(x2) - 8(x4)	1 500
500 €	5(x2) - 15	1 500
700 €	4(x2) - 9(x2)	2 800
900 €	2(x2) - 14	2 700
1 100 €	1 - 3(x2)	3 300
	TOTAL	12 900 €

Partenariat matériel:

Vous pouvez également nous aider en nous fournissant des équipements pour la préparation du périple et de la 4L.
Nos besoins :

- Mécanique (pièces et main d'œuvre)
- Equipement
- Sécurité
- Nourriture
- Fournitures scolaires
- Stickers
- Essence
- Assurance

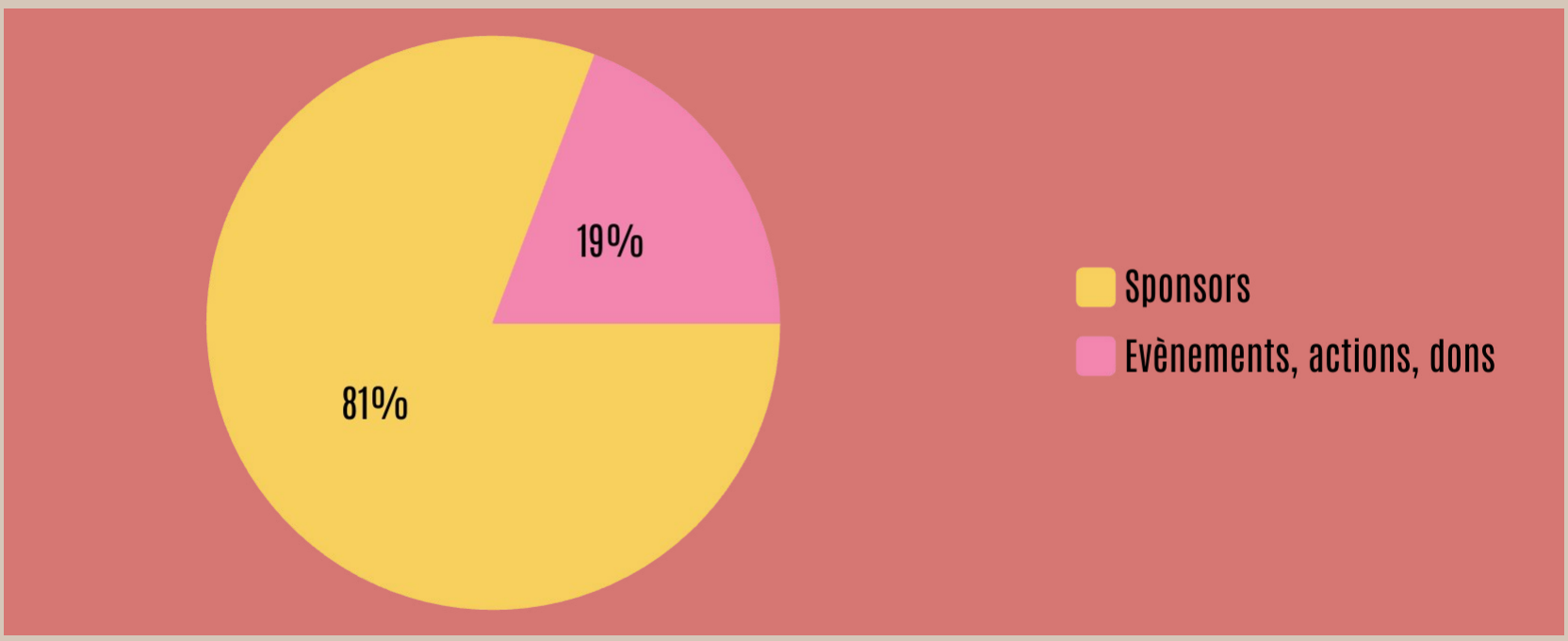


Enfin, vous pouvez nous aider par le don, un moyen simple et efficace de nous aider à démarrer cette incroyable aventure.

Les emplacements les plus coûteux peuvent être partagés afin de permettre à plusieurs partenaires de bénéficier d'une forte visibilité à un tarif plus accessible !

Chaque partenaire, quel que soit le montant, contribue à la réussite de notre projet solidaire et bénéficie d'une visibilité adaptée à son engagement.

Répartition des sources de financement du projet



Nous contacter

06 29 18 43 27 (Laurianne)
06 40 72 32 53 (Mélusine)

trek4change38@gmail.com

685 chemin de la croix des 3 mulets,
38110 La Bâtie-Montgascon

Envie de voir l'évolution de notre aventure ?
Suivez nous sur nos réseaux !

Site web : http://trek4change.e-monsite.com

Facebook : Trekfor Change

Instagram : @trek_4_change

CONTRAT DE PARTENARIAT

Exemplaire ASSOCIATION

Article 1 :

Ce contrat est établi entre d'une part l'association ..... désignée par le parrainé et d'autre part ..... désigné par le sponsor.

Article 2 :

Le parrainé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor, auprès du public de manière précisée dans l'article 4, et ce pour une durée de .....

Article 3 :

Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier à la hauteur de ..... (écrire en lettres) apporté par le sponsor.

Article 4 :

Le parrainé s'engage à mettre des encarts publicitaires aux couleurs du partenaire sur la Renault 4L. Le sponsor devient ainsi un partenaire officiel d'un équipage du 4L Trophy.

Article 5 :

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de pleins droits huit jours après mise en demeure restée infructueuse.

Fait à ..... Le ...../...../..... en deux exemplaires.

Le parrainé
Pour l'association .....
"Lu et approuvé"

Le sponsor
Pour .....
"Lu et approuvé"

CONTRAT DE PARTENARIAT

Exemplaire PARTENAIRE

Article 1 :

Ce contrat est établi entre d'une part l'association ..... désignée par le parrainé et d'autre part ..... désigné par le sponsor.

Article 2 :

Le parrainé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor, auprès du public de manière précisée dans l'article 4, et ce pour une durée de .....

Article 3 :

Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier à la hauteur de ..... (écrire en lettres) apporté par le sponsor.

Article 4 :

Le parrainé s'engage à mettre des encarts publicitaires aux couleurs du partenaire sur la Renault 4L. Le sponsor devient ainsi un partenaire officiel d'un équipage du 4L Trophy.

Article 5 :

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de pleins droits huit jours après mise en demeure restée infructueuse.

Fait à ..... Le ...../...../..... en deux exemplaires.

Le parrainé
Pour l'association .....
"Lu et approuvé"

Le sponsor
Pour .....
"Lu et approuvé"